

महाराष्ट्र शासन

नगर विकास विभाग,

शासन निर्णय क्रमांक : बीएमसी-२३२३/प्र.क्र.२३३/नवि-२१

मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२.

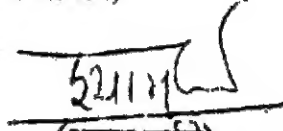
दिनांक : १२ फेब्रुवारी, २००७

शासन निर्णय :

सोबत जोडलेली अधिसूचना (मराठी व इंग्रजी) महाराष्ट्र शासनाच्या असाधारण राजपत्रात भाग-१ अ उप विभाग यामध्ये दिनांक १२ फेब्रुवारी, २००७ रोजी प्रसिध्द करण्यात यावी.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

सहपत्र - वरीलप्रमाणे


(श्याम वर्धन)

महाराष्ट्र शासनाचे सह सचिव

प्रति,

मा. राज्यपाल यांचे सचिव

मा. मुख्यमंत्री यांचे प्रधान सचिव, मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२.

मा. राज्यमंत्री (नगर विकास) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२.

अपर मुख्य सचिव (नगर विकास), मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२.

प्रधान सचिव-२ (नगर विकास), मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२.

सचिव, विधी व न्याय विभाग, मंत्रालय मुंबई - ४०० ०३२.

सचिव (विशेष प्रकल्प), सामान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२.

प्रबंधक, मा. उच्च न्यायालय, मुंबई, मुंबई खंडपीठ नागपूर, औरंगाबाद आणि गोवा (पत्राद्वारे)

व्यवस्थापकीय संचालक, सिडको, निर्मल भवन, मुंबई.

महानगर आयुक्त, मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण, वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ५१.

विभागीय आयुक्त, कोकण भवन, नवी मुंबई.

जिल्हाधिकारी, मुंबई उपनगर जिल्हा, मुंबई जिल्हा.

महासंचालक, प्रसिध्दी संचालनालय, महाराष्ट्र (प्रसिध्दी देण्याच्या विनंतीसह)

व्यवस्थापक, शासकीय मुद्रणालय, चर्नी रोड प्रेस, मुंबई.

त्यांना विनंती करण्यात येते की, वरील शासन निर्णयानुसार अधिसूचना व उद्घोषणा राजपत्रात प्रसिध्द करून त्याच्या ४०० प्रती प्रत्येकी इंग्रजी व मराठीमध्ये या विभागाकडे तात्काळ पाठविण्यात याव्यात.

सर्व सहसचिव/उपसचिव, नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

सर्व मंत्रालयीन विभाग.

नगर विकास विभागातील सर्व कक्ष अधिकारी/नियडनस्ती नवि-७.

संगणक शाखा, वेब साईटवर देण्यासाठी.

नियड नस्ती, नवि-७.

2008020211154001

अधिसूचना

नगर विकास विभाग,

मंत्रालय, मुंबई - ४०० ०३२.

दिनांक : १२ फेब्रुवारी, २००७

क्रमांक : बीएमसी-२३२३/प्र.क्र.२३३/नवि-२१ -

ज्याअर्थी, दक्षिण मुंबईतील रस्त्यावरील वाहनांची गर्दी व प्रदुषण कमी करण्याच्या उद्देशाने वडाळ ट्रक टर्मिनल उभारण्याचा शासनाने निर्णय घेतला आहे. सदर प्रकल्पाची अंमलबजावणी मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरण करित आहे. सदर प्रकल्पाकरीता ट्रक टर्मिनल व बस शेल्टर्स उभारण्याकरीता सर्व्हे क्रमांक ८, सॉल्ट पॅन, डिझिजन वडाळ-आणिक येथील सुमारे ६५.५१ हेक्टर जमीन नाममात्र दराने मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणास उपलब्ध करून देण्यात आलेली आहे.

आणि ज्याअर्थी, सदर प्रकल्प हा सार्वजनिक जनहितार्थ असल्याने, सदर प्रकल्पाचा पूर्ण क्षमतेने विकास व्हावा, यासाठी शासनाने विविध निर्णय घेतलेले आहेत.

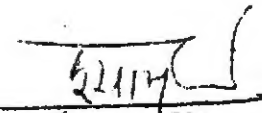
आणि ज्याअर्थी, वडाळ ट्रक टर्मिनल व बस शेल्टर्स उभारण्यासाठी शासनाने महाराष्ट्र प्रादेशिक नगररचना अधिनियम, १९६६ च्या कलम ४० नुसार मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणास विशेष नियोजन प्राधिकरण म्हणून नियुक्त केले आहे. तसेच मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाला सदर प्रकल्पाची अंमलबजावणी करण्याकरीता अंमलबजावणी संस्था म्हणून घोषित करण्यात आले आहे.

मुंबई मनपा
अधिनियम,
१८८८

आणि ज्याअर्थी, मुंबई महानगरपालिका अधिनियम १८८८ चे कलम १४४ (ई) (सुधारीत) तरतुदीनुसार विशेष प्रकल्प म्हणून मान्यता देण्याकरीता मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन यांच्या अध्यक्षतेखाली गठित करण्यात आलेल्या उच्च अधिकार समितीने वडाळ ट्रक टर्मिनल व बस शेल्टर्स प्रकल्पास विशेष विकास प्रकल्प म्हणून मान्यता दिलेली आहे.

त्याअर्थी, आता मुंबई महानगरपालिका अधिनियम १८८८ चे कलम १४४ (ई) अंतर्गत प्राप्त असलेल्या अधिकारात तसेच याबाबत शासनास समर्थ करणाऱ्या इतर शक्तींचा वापर करून शासन याद्वारे वडाळ ट्रक टर्मिनल व बस शेल्टर्स प्रकल्पास विशेष विकास प्रकल्प म्हणून घोषित करित आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.


(श्याम वर्धने)

शासनाचे सह सचिव.

NOTIFICATION

Urban Development Department,
Mantralaya, Mumbai - 400 032.

Date : 12th February, 2007.

No.BMC-2323/C.R.233/UD-21 -

Whereas, in order to reduce traffic congestion and pollution in South Mumbai the Government has taken decision to develop Wadala Truck Terminal. The project is being implemented by MMRDA. For construction of truck terminal and bus shelter Government has given 61.51 hector land at Survey No.8, Salt Pan, Division Wadala-Anik to MMRDA at nominal lease rent.

AND Whereas, the project is being implemented in public interest and for the speedy development of the project Government has taken various decision.

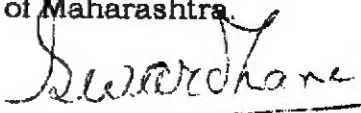
AND Whereas, Government appointed MMRDA as a Special Planning Authority under section 40 of MR & TP Act, 1966 for the development of Wadala Truck Terminal and Bus Shelter and also appointed as a Implementing Agency for the project.

Mumbai
Municipal
Corporation
Act, 1888

AND Whereas, the High Power Committee constituted under Chief Secretary, Government of Maharashtra for the approval of Special Development Project as per section 144 (E) of Mumbai Municipal Corporation Act, 1888. And the Committee has approved Wadala Truck Terminal and Bus Shelter as a Special Development Project.

Now, therefore, in exercise of powers conferred by section 144 E (amended) of Mumbai Municipal Corporation Act, 1888. And all other powers enabling in it in this behalf the Government of Maharashtra hereby declares Wadala Truck Terminal and Bus Shelter as a Special Development Project.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra


(Shyam Wardhane)

Joint Secretary of Government